

Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2021-12-09

- Plats:** Online via Microsoft Teams
- Deltagande:** Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET
Jenny-Ann Östlund, NYNAS
Johan Falk, TRAFIKVERKET, inledningsvis
Karin Rundgren, SKANSKA
Karl Hillgren, PEAB
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET
Mattias Tunholm, VTI
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD
Tomas Brodin, NCC
Tomas Svensson, NOURYON
- Förhindrade:** Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
John Larsson, SVEVIA
Mikael Jonsson, NYNAS
Mats Norell MN ASPHALT CONSULTING
Thomas Eriksson, TVMAB

1. Inledning

Jan-Erik Lundmark, ordförande, hälsade välkommen.

2. Presentationsrunda

Ansågs inte vara relevant eftersom deltagarna har god kännedom om varandras uppdrag inom respektive organisation.

Däremot kommer det att ske en del förändringar inom medlemmarnas framtida arbetsuppgifter. Johan F och Tomas B kommer att ändra sina anställningar inom branschen, vilket gör att det kommer att krävas förnyelse av deltagare inom Tankgruppen. Nils-Gunnar G kommer att gå pension, men fortsätta som timanställd inom VTI. Mattias Tunholm kommer att ta över vissa av Nils-Gunnars projekt och åtaganden.

3. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom utan anmärkning.

4. Beslutslistan



Fog seal
Estland.pdf

Ansågs vara avklarad

5. Erfarenhetsåterföring vår/sommar/höst 2021

Erfarenheterna är övervägande positiva från samtliga led, trots ”blöt säsong” med flertalet regnstopp i utförandefasen.

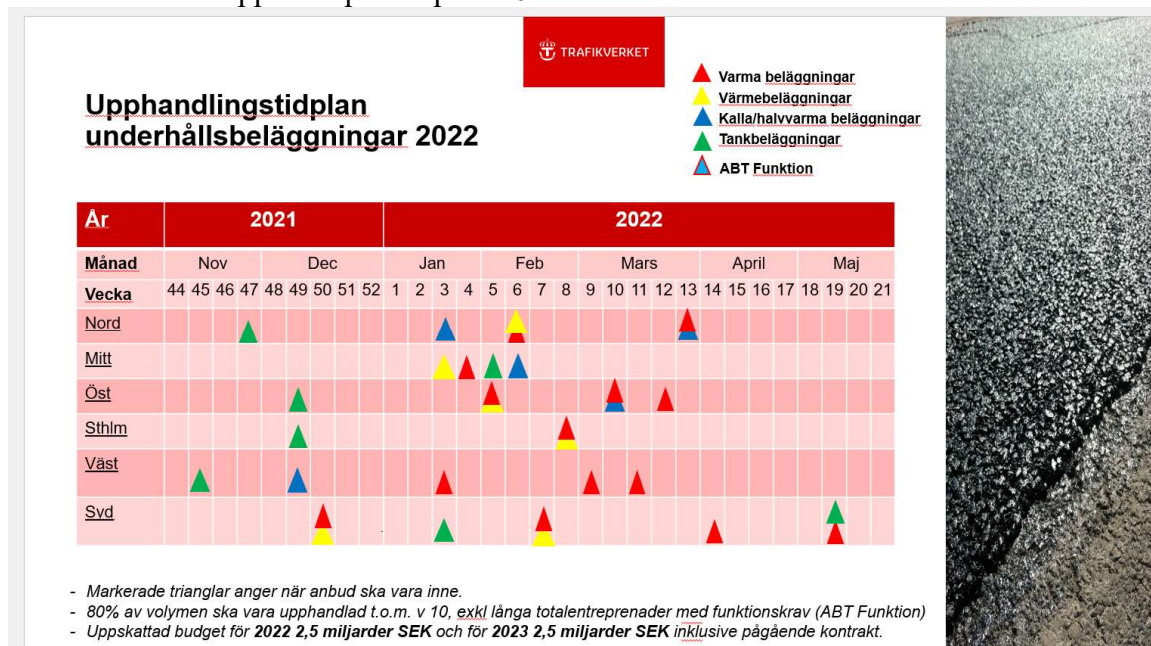
Snabbt agerande vid problem såsom blödningar eller stensläpp vid främst Ytbehandling, med tydlig skyltning är oerhört viktigt för att undvika klagomål från trafikanter.

Mycket få klagomål från trafikanter har inkommit

Vissa problem med utförande av IM med MB (V12 000) har noterats

6. Inför säsong 2022

Jan-Erik visade Upphandsplantidplan 2022



- PEAB [karl.hillgren@peabasfalt.se] Förseglingsprojektet
- VTI TANKBELÄGGNINGAR, optimering och utveckling av tekniken
- VTI Uppföljning av vägar som underlag för forskning om nedbrytning

Utmaningar

- Att uppnå så lång säsong som möjligt
- Att problem med vidhäftning sten/bindemedel/underlag minimeras
- Bibehålla hög kvalitet på emulsioner, brytningstid/regnkänslighet/lagring

- Kvalificerad personal behålles inom branschen och att nyrekryteringar slussas in efterhand. Det är en speciell bransch med långa arbetspass som ofta sker långt från hemorten
- Utförande av ytbehandling på väg med högre trafikklass
- Användning av hårdare bindemedel

Kvalitetssäkring

För att kunna ta Tankbeläggningstekniken till ännu högre nivåer krävs att alla aktörer inom branschen delar med sig av erfarenheter, positiva likväl som negativa. FOI, status: Nils-Gunnar poängterade att ansökningstiden för FOI-projekt är under mars månad

Viktigt att ta fram FOI-förslag för fortsatt utveckling av tankbeläggningar. Tankgruppens alla medlemmar uppmanas att studera Trafikverkets FOI-strategi för beläggning.

7. Arbetsgrupper, status, rapportering

Arbetsgruppernas fokusområden och bemanning kommer att ses över, förslag nedan.

Utveckling av regelverk, Tank

Översyn av regelverk för Ytbehandling, Indränkta makadam och Försegling omfattande Trafikverkets kravdokument samt AMA

Förslag, uppdatering 2021-03-11:

Kenneth Lind, TRAFIKVERKET (sammankallande)
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD (sekreterare)
Johan Falk, TRAFIKVERKET
Tomas Brodin, NCC
Karin Rundgren, SKANSKA
John Larsson, SVEVIA
Mikael Jonsson, NYNAS
Karl Hillgren, PEAB
Valfri: Tomas Svensson, NOURYON
Valfri: Thomas Eriksson, TVMAB

Stabilisering

Skummad bitumen, input till AMA Stabilisering ligger ännu ”på is” starkt kopplat till rådande bitumenpris.

Förslag, kvarstår 2021-03-11:

Pär Eliasson, TRAFIKVERKET (sammankallande)

Bindemedelsförsegling

Förslag, 2021-03-11: nedsläckning och överföring till arbetsgrupp "Utveckling av regelverk Tank"

Lagningar, teknik/material (inkl. HP27, spricklagning)

Utveckling av metoder/utrustning/material för att effektivt avhjälpa defekter i vägytan med minimal trafikantpåverkan

Förslag, pausas 2021-03-11: och införlivas t.v. i nytt förseglingsprojekt (se kap.6):

Johan Falk, TRAFIKVERKET (sammankallande)

PL Drift, TRAFIKVERKET (vakant)
Johan Axelsson, SVEVIA
Karin Rundgren, SKANSKA
Tomas Brodin, NCC (t.v.)
Thomas Eriksson, TVMAB
Tomas Svensson, NOURYON

Racked-in

Specifikation, utförandekrav, råd, minimal trafikantpåverkan
Förslag, pausas 2021-03-11:

Johan Falk, TRAFIKVERKET (sammankallande)
Mikael Jonsson, NYNAS
Karin Rundgren, SKANSKA
John Larsson, SVEVIA
Tomas Brodin, NCC

8. Kurser, seminarier

Hänvisning till [Asfaltskolan | Utbildningar om asfalt och asfaltbeläggningar](#)

- ✓ Tankkurs 22-23 mars 2022
- ✓ Tankdag 2022
- ✓ Certifiering av besiktningsmän, SBUF

9. Övriga frågor

Sven poängterade vikten av att ha kontroll på den utrustning som används. I synnerhet på spridarbilen med kontrollerande kontroller men även visuellt på plats vid utföranden

10. Beslutslistan

Uppdaterades

11. Nästa möte

Datum: måndag 14 mars 2022

Plats: Digitalt (förmodligen)

Nedtecknat av
Nils-Gunnar Göranson
Mattias Tunholm

Justerat av
Jan-Erik Lundmark
Kenneth Lind