



Minnesanteckningar Tankgruppsmöte

Plats: Digitalt över Teams

Datum: 2023-09-26

Tid: 08:00-12:00

Deltagande:

Jan-Erik Lundmark, Trafikverket
Kenneth Lind, Trafikverket
Gunnar Dryselius, Trafikverket
Mattias Tunholm, VTI
Mattias Liljekvist, Asfaltsskolan
Karl Hillgren, Peab
Thomas Svensson, Nouryon
Mikael Jonsson, Nynas
Pär Eliasson, Trafikverket
Kenneth Eriksson, Trafikverket

Förhindrade:

John Larsson, Svevia
Sven Brodin, Stockholms stad
Karin Rundgren, Skanska

1. Inledning

Jan-Erik Lundmark ordförande, hälsar välkommen till mötet.

Senaste mötesanteckningarna gicks igenom utan anmärkning.

Kenneth Eriksson presenterades som ny deltagare i gruppen. Kenneth är projektledare för underhållningsbeläggningar på Trafikverket i Örebro län.

2. Erfarenheter 2023

Utförare

Karl (Peab):

Bindemedlet har fungerat bra och det har resulterat i fina beläggningar. Största utmaningarna har varit mycket regn efter midsommar. Har haft en dålig leverans av bindemedel men den upptäcktes innan den hamna på vägen. Svårt att sälja in tankbeläggningar till vägföreningar troligtvis p.ga. priset har ökat samtidigt som Trafikverket dragit in en del bidrag. Mycket snabellagning istället men vägarna är ofta så dåliga att det blir en väldigt kortsiktig åtgärd.

Thomas (Nouryon):

Finns en bitumenbrist i flera länder, dessutom har Nouryon haft brist på vissa fettsyror men där har alternativ hittats.

Mikael (Nynas):

Ett bra år som det ser ut hittills men fullständiga resultat får vänta till nästa vår. Fortsatta variationer i bitumen över tid men det fungerar bra att parera för dem.

Trafikverket

Per (Trafikverket):

Allt utfört ser bra ut.

Kenneth Eriksson (Trafikverket):

Nöjda med beläggningarna speciellt bra blev IM+JIM med V12000. Uteblev några ytbehandlingar p.ga. väderförhållanden.

Gunnar (Trafikverket):

Har fungerat bra, mycket JIM:ar.

Jan-Erik (Trafikverket):

Inte många klagomål från användare av vägarna. Regnet har ställt till det med produktionen.

Redovisning av "spridarkvitton" och förnyelsebart drivmedel.

Nya krav på förnyelsebara drivmedel har skapat frågor om hur efterlevnad ska redovisas. Vissa områden kräver in kvitto från takning av HVO vilket kan vara svårt då det ofta är underleverantörer som står för en stor del av bränsleförbrukningen i ett projekt. Bättre digitala lösningar behövs.

3. Framtida klimatkrav för tank (ex. elektrifiering av fordonsflottan)

Utförare ser stora risker om kraven på eldrift innefattar maskiner/lastbilar. I dagsläget finns inte utrustning som klarar av tankbeläggningarnas något längre transporter. Om kraven skulle införas i en snar framtid finns en stor risk att det inte skulle vara lönsamt att utföra till exempel ytbehandlingar.

Viktigt att i diskussionen ha med att tankbeläggningar idag är en klimatsmart åtgärd om man jämför med en "vanlig" asfaltsbeläggning, detta trots att det

ofta är lite längre transporter. Viktigt för tankbeläggningen att den totala nyttan för klimatet, jämfört med alternativen tas i beaktning.

4. Kurser och information från Asfaltsskolan

Mattias Liljeqvist informerar om förändringar i hur asfaltsskolan arbetar. Asfaltsskolan använder sig nu mer av BUC (Byggbranschens Utbildningscenter) webblösning för anmälan till ex. kurser. Dessutom kommer utbildningen från årsskiftet ske i BUC lokaler. Hemsidan asfaltsskolan.se kommer leva vidare som vanligt. Asfaltsskolan ägs nu av SBF (Svensk Beläggings Förening).

Några av tankgruppens medlemmar som föreläser på tankkursen framförde att det är viktigt att ha en person som modererar kursen för att deltagarna ska få en bra upplevelse (tidigare har Glen Lundmark haft den rollen på alla kurser). Få anmälda till tankkursen i dagsläget men gruppen upplever att det bör finnas behov och att tillräckligt många anmälningar bör dyka upp för att genomföra kursen.

5. Ytbehandling i UK

Mikael Jonsson uppmärksammar en artikel om hur ytbehandling har minskat kraftigt i UK samtidigt som potthålen har ökat. Det ser ut som att en liknande minskning kan ses i många länder runt om i världen. En länk till artikeln finns på [Tankgruppens](#) hemsida.

6. BVFF Optimering och utveckling av tankbeläggning

Mattias (VTI) efterfrågar fler beläggningar att lägga in i uppföljning av tankbeläggningar framför allt finns behov av ytbehandlingar och heltäckande förseglingar. Peab tipsar om några Y2G som kan vara intressant att lägga med i uppföljningen. En stor beställare av förseglingar (fog-seal) är Swedavia som förseglar deras flygfält för att förlänga livstiden. Jan-Erik kontaktar Swedavia om ev. samarbeten eller deltagande i Tankgruppen.

Länk till Trafikverkets externa sida:

[BVFF - TANKBELÄGGNINGAR, optimering och utveckling av tekniken \(trafikverket.se\)](https://www.trafikverket.se/bvff-tankbelaggningar-optimering-och-utveckling-av-tekniken)

7. Regelverk och AMA Anläggning 23

AMA Anläggning 23 togs i bruk i juli 2023. För mer information om ändringar från tidigare versioner se presentationer som finns på [Tankgruppens](#) hemsida.

8. Etisk policy

Mattias tar fram ett förslag och skickar ut till Tankgruppen för översyn.

9. Arbetsgrupper

Inga aktiva arbetsgrupper i dagsläget. Per, Kenneth E och Karl ska titta på att återuppta arbetet med bindemedelsförseglingar.

10. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

11. Nästa möte

2023-12-12, 08:00 – 12:00 (TEAMS)

2024-03-18, 09:30 – 12:00 (TEAMS)