



Minnesanteckningar Tankgruppsmöte

Plats: Digitalt över Teams

Datum: 2023-12-12

Tid: 08:00-10:00

Deltagande:

Jan-Erik Lundmark, Trafikverket
Kenneth Lind, Trafikverket
Gunnar Dryselius, Trafikverket
Mattias Tunholm, VTI
Karl Hillgren, Peab
Thomas Svensson, Nouryon
Mikael Jonsson, Nynas
Pär Eliasson, Trafikverket
Kenneth Eriksson, Trafikverket
John Larsson, Svevia
Magnus Lindgren, Trafikverket

Förhindrade:

Sven Brodin, Stockholms stad
Karin Rundgren, Skanska

1. Inledning

Jan-Erik Lundmark ordförande, hälsar välkommen till mötet.
Senaste mötesanteckningarna gicks igenom utan anmärkning.

2. o-utsläppfordon/elfordon (Magnus Lindgren, TRV)

Magnus Lindgren från Trafikverket presenterar Trafikverkets pågående arbete med nya krav på o-utsläppsfordon. Huvudsakliga ersättare till fossila

bränslen är el -och vätgasdrift. För mer detaljerad information finns Magnus presentation på tankgruppens hemsida: [Tankgruppen](#).

Magnus informerar om att Trafikverket driver ett projekt som ser över deras strategi för nollutsläpp och att tankgruppen gärna får komma med information om hur man arbetar idag och vilka möjligheter som finns gällande nollutsläppsfordon. Kontaktperson på Trafikverket för verksamhetsområde underhåll är Martina Rydberg. Jan-Erik Lundmark är redan i kontakt med Martina och kommer fortsatt tillsammans med Gunnar Dryselius föra vidare tankgruppens information och inspel till Martina.

Tankgruppen anser att det är viktigt att kraven ser till de speciella behoven utförande av tankbeläggningar har jämfört med asfaltsbeläggningar. Exempelvis så täcker ofta en tankentreprenör stora delar av Sverige med samma läggerlag och utrustning medan en asfaltsentreprenör ofta arbetar mer lokalt, detta innebär att tankbeläggningar har större behov av längre transporter och blir mer känsliga för en förändring av drivmedel. Något som också börs ta i beaktning vid kravställning är att tankbeläggningar redan idag är en jämförelsevis klimatsmart åtgärd.

3. Status för uppföljning av sträckor med tankbeläggning (Mattias Tunholm)

Mattias Tunholm presenterar kort vilka aktiviteter som skett i projektet uppföljning av tanksträckor. I dagsläget följer vi upp 30 sträckor runt om i Sverige, 2023 mättes 25 av dem då väder och problem med mätbil ställde till det för VTI.

Mattias informerade också om att han kommer sluta på VTI och lämna tankgruppen i februari 2024, som ersättare planeras Henrik Bjurström på VTI.

4. Etisk policy

Förslag för etisk policy godkänns och finns tillgänglig på tankgruppens hemsida: [Etisk policy - Tankgruppen](#)

5. Övriga frågor

Karl Hillgren undrar hur framtiden för tankbeläggningar ser ut då volymerna minskat 2024. Jan-Erik Lundmark informerar att det beror på att kostnaderna har ökat och budgeten inte hängtt med. Det finns inga beslut på att minska användningen av tankbeläggningar utan det är helt en kostnadsökningsfråga. Jan-Erik tror att volymerna kommer återgå till det normala 2025.

6. Nästa möte

2024-03-18, 09:30 – 12:00 (TEAMS)