



**Tankgruppen**

---

## Minnesanteckningar – Tankgruppsmöte

---

Plats: Digitalt över Teams

Datum: 2024-09-10

Tid: 09:00-11:00

---

### Deltagande

Jan-Erik Lundmark, Trafikverket

Henrik Bjurström, VTI

Gunnar Dryselius, Trafikverket

Karin Rundgren, Skanska

Helena Kjelland, Nouryon

John Larsson, Svevia

Mikael Jonsson, Nynas

Pär Eliasson, Trafikverket

Reine Lindblad, RMS

Karl Hillgren, PEAB Asfalt

Kenneth Eriksson, Trafikverket

Sven Brodin, Stockholms stad

### Förhindrade

Kenneth Lind, Trafikverket

Mattias Liljekvist, Asfaltskolan

### 1. Inledning

Jan-Erik hälsar välkommen till dagens möte. Gruppens etiska policy går igenom så att alla är införstådda med den.

Jan-Erik går igenom föregående mötes protokoll utan några invändningar.

Datum för nästkommande möte med tankgruppen bestäms till 10 december, kl. 09.00–11.00. Mötet blir digitalt via Team. Henrik tillser att en inbjudan skickas ut. Trafikverket försöker till dess samla totala lagda volymer under året för att kunna göra en dragning. En genomgång av det gångna året kommer att göras där alla medlemmar kan dela sina erfarenheter kring framdrift, säkerhetsfrågor mm.

Under övriga frågor visar Jan-Erik upp Trafikverkets upphandlingsplan och uppskattade mängder för utförande av underhållsbeläggningar 2025. Framför allt påpekas att det utöver det ursprungliga upphandlingstillfället v.9 i region norr, kommer bli ytterligare ett upphandlingstillfälle för tankbeläggningar under v.11.

I övrigt påpekas att Terranor, som entreprenör som lägger tankbeläggningar, bör erbjudas plats som medlem i tankgruppen. Jan-Erik tar på sig att skapa kontakt för att undersöka om intresse för detta finns.

## 2. BVFF Optimering och utveckling av tankbeläggning

Henrik informerar om det pågående forskningsprojektet hos VTI. De årliga mätningarna fortsätter på de 29 objekt som är aktiva idag. Försökssträckorna finns fördelade från Jämtland i norr till Skåne i söder, med en tydlig tyngdpunkt i sydost, från Östergötlands till Kronobergs län. Försökssträckorna är framför allt indränkt makadam och raked in, medan väldigt få ytbehandlingar följs upp.

Ett förslag är att fortsätta mäta en sträcka på E20 utanför Kumla där man lagt en bindemedelsförsegling i K2. Pär har eventuellt en sträcka en sträcka i Jämtland under 2025 som vi kan följa upp.

## 3. Hemsidan

Den nya hemsidan [www.tankgruppen.se](http://www.tankgruppen.se) presenteras. Den gamla hemsidan med domänen .nu är nu nedtagen. En del arbete återstår att göra för att få över allt material från den gamla hemsidan till den nya. Henrik kommer under de kommande veckorna se till att hemsidan är uppdaterad.

Frågan om varför vi ska ha en hemsida och vad den ska innehålla diskuteras. En hemsida är viktig för transparensen för gruppen, en hemsida ska beskriva vad vi håller på med och tydligt visa att vi inte är ett slutet sällskap. Sven påpekar att hemsidan förr har tjänat ett syfte i och med att presentationer legat upp på hemsidan som annars är lätt försvinner efter att de visats. Aktuella och avslutade forskningsprojekt kan också beskrivas på hemsidan tillsammans med lämpliga dokument. Även olika typer av tankbeläggningar samt metoder bör beskrivas på hemsidan.

Alla medlemmar uppmanas även kontakta Henrik när nyheter som rör tankbeläggning dyker upp som bör läggas upp på hemsidan.

## 4. Hemsidan

Mattias hade dessvärre inte möjlighet att delta på mötet med låter hälsa att Asfaltskolan planerar att ge kursen *Tankbeläggningar – Allmän kurs* 11–12 februari i Stockholm. Alla uppmanas sprida budskapet till de som kan tänkas vara intresserade av att delta. Tankgruppens medlemmar uppmanas även följa Asfaltskolan på LinkedIn och hjälpa till att sprida deras inlägg.

## 5. Regelverk och AMA anläggning 23

Inga nyheter vad det gäller arbetet med regelverk.

## 6. Arbetsgrupper

Frågan om arbetsgrupper tas upp och diskuteras. Ingen arbetsgrupp är idag aktiv och beslut tas därför om att avsluta arbetsgrupperna just nu. Arbetsgrupperna har varit ett bra sätt att sätta ihop fokusgrupper som arbetar med specifika frågor men de ska inte bara ligga vilande. Det är fritt fram att starta upp arbetsgrupper i framtiden när behovet, och resurser att arbeta med frågorna, finns.

Vid pennan:

Henrik Bjurström, sekreterare

Justerare:

Jan-Erik Lundmark, ordförande

Kenneth Lind