



Tankgruppen

Minnesanteckningar – Tankgruppsmöte

Plats: Digitalt över Teams

Datum: 2024-12-10

Tid: 09:00-11:00

Deltagande

Jan-Erik Lundmark, Trafikverket
Kenneth Lind, Trafikverket
Gunnar Dryselius, Trafikverket
Karin Rundgren, Skanska (från 09:30)
Helena Kjelland, Nouryon
John Larsson, Svevia
Mikael Jonsson, Nynas
Reine Lindblad, RMS
Karl Hillgren, PEAB Asfalt
Kenneth Eriksson, Trafikverket
Sven Brodin, Stockholms stad

Förhindrade

Pär Eliasson, Trafikverket
Mattias Liljekvist, Asfaltskolan
Henrik Bjurström, VTI

1. Inledning

Jan-Erik hälsar alla välkomna till dagens möte. Han börjar med att gå igenom gruppens etiska policy och informerar om att den finns att läsa på tankgruppens hemsida.

Tankgruppens sekreterare, Henrik Bjurström är föräldraledig tom augusti 2025. Kenneth Lind tog på sig att föra mötesanteckningar vid detta möte.

Jan-Erik går igenom föregående mötesprotokoll som godkändes utan anmärkningar.

Nästa tankgruppsmöte bestämdes till **8 april 2025, kl. 09.00-12.00**, via Skype.

2. Volymer och budget

Jan-Erik beskrev preliminär budget enligt underhållsplan för väg inom Trafikverket för 2025 – 2028. Underhållsskulden ska tas igen under kommande år. Volym tankbeläggning beräknas ligga på 12,5 miljoner m² under 2025. Utöver beläggningsunderhåll i form av slitlagerförnyelse kommer bärighetshöjande åtgärder att krävas.

3. Nya deltagare

Jan-Erik har haft kontakt med Terranor AB som meddelat att de gärna vill delta i Tankgruppen och lovat att återkomma med namn och kontaktuppgifter.

4. Erfarenhetsåterföring leverantörer 2024

PEAB Asfalt, Karl: Låga volymer men gått bra. Tur med vädret. Bitumenkvalitet ok. Försök med bindemedelsförsegling på större vägar. Försök med IM med mjukbitumen med alternativa bindemedel i Uppsala. Inga incidenter arbetsmiljö.

SVEVIA, John: Det har gått bra. Bindemedelskvalitet god. Lagom mycket att göra. Bra säsong. Bindemedelsförsegling i Östergötland.

RMS, Reine: Långa sträckor med Y1B med hastighetsbegränsning utan respekt för hastighetsnedsättning ledde till 200 skadeärenden på grund av stenskott. Antalet skadeärenden triggades av lokal Facebook grupp i Dalsland. Bra samarbete med Trafikverkets juristavdelning. I övrigt nöjd med resultatet. Bättre bitumenkvalitet än tidigare.

NYNAS, Mikael: Ej levererat något till tankbeläggning i Sverige under 2024.

NOURYON, Helena: Man tittar mycket på grönare alternativ och hållbarhet för bitumen, emulgatorer och tillsatser. Hur kan man hitta grönare alternativ utan att riskera livslängd? Viktigt att ha kontroll och inte springa för fort eftersom det kan leda till bakslag. Helena sammanfattar lite erfarenheter gällande användning av biogena material ur ett globalt perspektiv.

Återkoppling beställare

Sven: Krav på miljövänligare maskiner. HVO 100 kommer att vara krav i kommande upphandlingar.

Kenneth E: Utförda arbeten ser bra ut.

Gunnar: Har inte hört om några problem i landet.

Fundering kring krav på vidhäftningsmedel vid ytbehandling? I TB för underhållsbeläggning anges krav på vidhäftningsmedel för IM.

5. Regelverk och AMA Anläggning

Kenneth L visade delar presentationen vid årets Asfaltdagar [Länk](#).

Arbete pågår INOM Svensk Byggtjänst med framtagande av remissmaterial till AMA Anläggning 26. Remiss planeras skickas ut under maj 2025 och pågår till augusti 2025. Inget nytt i dagsläget gällande tankbeläggningar.

Revidering av TDOK 2013:0529 & TDOK 2014:0565 pågår med beräknad publicering februari 2025.

Skicka inspel gällande tankbeläggning till kenneth.lind@trafikverket.se

6. Övriga frågor

Helena lyfte en fråga kring vad som gäller vid tankbeläggning i närheten av större vattendrag.

Det finns inget förbud men viktigt med riskanalys och riskbedömning. Ingen uppställning av tankar inom vattenskyddsområde. Kontakt med kommun och Länsstyrelse. John nämnde att han brukar gå in på följande sida på Naturvårdsverket [Skyddad natur](#)

Jan-Erik har noterat att det förekommer att underleverantörer av TA inte hinner med att etablera vid flytt av arbetsområde.

Kenneth L nämner förslaget till frivillig EN-standard för kalibrering av spridarramp som tas fram inom CEN/TC227/WG2 och ska undersöka status samt delge förslaget till tankgruppen.

Vid pennan:

Kenneth Lind, utsedd sekreterare för mötet

Justerat av:

Jan-Erik Lundmark, ordförande