



Minnesanteckningar från möte i Tankgruppen

2022-03-14

Plats: Online via Microsoft Teams

Deltagande: Carl Hultin, NYNAS
Erik Hassellund, SKANSKA
Mattias Tunholm, VTI
Jan-Erik Lundmark, TRAFIKVERKET
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET
Glenn Lundmark, ASFALTSKOLAN
Pär Eliasson, TRAFIKVERKET
Karin Rundgren, SKANSKA
Tomas Svensson, NOURYON

Förhindrade: Karl Hillgren, PEAB
Mikael Jonsson, NYNAS
Thomas Eriksson, TVMAB
Johan Larsson, SVEVIA
Nils-Gunnar Göransson, VTI
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD
Nicklas Sundström, TRAFIKVERKET
Mikael Jonsson, NYNAS
Mats Norell, MN ASPHALT CONSULTING

1. Inledning

Jan-Erik Lundmark, ordförande, hälsade välkommen.

2. Presentationsrunda

Carl Hultin deltog från Nynas då Mikael Jonsson inte kunde närvara. Erik Hassellund deltog för Skanska då Karin Rundgren inte kunde delta hela mötet.

Trafikverket letar efter ersättare till Johan Falk, dessutom behövs en ny deltagare från NCC, Tomas Brodin föreslog kontakt med Mikael Pettersson.

3. Föregående mötesanteckningar

Gicks igenom utan anmärkning.

4. Beslutslistan

Tankdag planeras till 2023.

www.tankgruppen.nu



5. Erfarenhetsåterföring vår/sommar/höst 2021

Föregående möte i december gick igenom punkten och ansågs därför avklarad.

6. Inför säsong 2022

Jan-Erik, TRV informerar om 2022 och utfallet från 2021:

För 2022 är 10 miljoner m² planerat. 2021 var det 9 miljoner ambitionen enligt plan men bokslutet blev 9,9 miljoner m² (några m² kan saknas).

Världsläget (höga oljepriser) kan göra att underhållsskulden byggs på och kräva större mängder kommande år.

Kvaliteten på bitumen är fortsatt en aktuell fråga, vi vet inte om det har varit fler problem i år än tidigare år. Vid eventuella sanktioner mot Ryssland kan nya flöden av bitumen tillkomma och kvaliteten påverkas.

I dagsläget finns ingen information om minskade volymer 2022 trots världsläget.

Erik Hassellund, SKANSKA påpekar att JIM volymerna har minskat i baskontrakten (för södra sverige) och undrar om Trafikverket har någon information angående det. Jan-Erik informerar att Trafikverket har en svaghet då de inte fångar upp alla volymer i baskontrakten.

7. FOI/Projekt

Mattias, VTI berättar om tankprojektet som VTI har på uppdrag av Trafikverket. Projektet pågår till 2025 och ska bland annat med hjälp av årliga mätningar utveckla tekniken.

Diskussion angående vidhäftningsmedel och problematiken med att tillföra det i tankbilen på plats. Tomas Svensson, TVMAB berättar varför det inte kan tillsättas direkt i bitumen och att vissa använder vidhäftningsmedel i en halvflytande form som lagras i en tank på plats.

Kommenterad [MT1]: Osäker på om jag förstod detta rätt.

Per Eliasson genomförde försök med kallremixing 2021. 2022 utblir försök på grund av rådande världsläge skapar problem med bitumen.

8. Arbetsgrupper, status, rapportering

Kenneth informerade om kommande remiss för AMA Anläggning 23. Planerad remisstid 2022-05-25 – 2022-08-25.

Inga stora förändringar i avsnitt DCC avseende tankbeläggning.

Streckkoderna för respektive kategori utgår och innebär att flera beläggningstyper utgår för Kategori C.



Även tider för utförande i AMA är under utredning. Inget förslag finns inför remissen. Det saknas tidsangivelser för IM med bitumenemulsion. Se bifogad PP.

Diskussion om rampprov enligt FAS Metod 024:

Krav enligt AMA: ”Spridarramp ska vara provad enligt FAS Metod 024. Provningsintyg för aktuell säsong ska uppvisas före arbetets igångsättande.”

Kenneth påpekar att det är viktigt att beställare följer upp att kravet efterlevs men att fortlöpande kontroll under utförandet ligger inom ramen för utförarens tillverkningskontroll (certifikat).

Erik Hassellund, SKANSKA håller med om att ett provningsintyg är en ”ögonblicksbild” innan säsongen och det kan hända saker under säsongen som kan påverka spridningen och att man behöver ha koll.

Kenneth nämner också att det borde vara en självklarhet att hålla koll på mängden som sprids och det utgör också en förutsättning för att kunna genomföra kostnadsreglering av upparbetad mängd.

Förslag i remissen att samma krav på provning av spridarramp ska gälla vid utförande av IM (saknas idag).

Kenneth samråder vid behov frågeställningar inom Tankbeläggningar avseende AMA / Regelverk med grupp beslutad 2021-03-11.

En del förändringar har skett på grund av att personer slutat sina anställningar och därmed lämnat Tankgruppen.

Ursprunglig sammansättning	Avstämning 2022-03-14
Kenneth Lind, TRAFIKVERKET (sammanställande)	
Sven Brodin, STOCKHOLMS STAD (sekreterare)	
Johan Falk, TRAFIKVERKET	Vakant
Tomas Brodin, NCC	Ersättare Mikael Pettersson, NCC
Karin Rundgren, SKANSKA	
John Larsson, SVEVIA	
Karl Hillgren, PEAB	
Mikael Jonsson, NYNAS	
Valfri: Tomas Svensson, NOURYON	
Valfri: Thomas Eriksson, TVMAB	

9. Kurser, seminarier

Tankkurs 22-23 mars flyttad till 29-30 november 2022, hålls i Upplands Väsby. Ingen tankkurs våren 2023.



Tankdag 2023 planeras till torsdag den 23:e mars, Glenn undersöker lokal.

10. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

11. Beslutslistan

Uppdaterades.

12. Nästa möte

Datum: tisdag 6:e december 2022

Plats: Förhoppningsvis fysiskt möte återkommer med plats.

Nedtecknat av
Mattias Tunholm

Justerat av
Jan-Erik Lundmark
Kenneth Lind



BESLUTSLISTA

M 210311

Mikael utreder hur erfarenheter från Estland, som har större procentuell produktion av tankbeläggning än vi, kan överföras och nyttjas mera eftersom förutsättningarna är tämligen liknande mellan länderna. Bl.a. användandet av Fog Seal, särskilt vid Racked-In, när utförande under senare delen av säsongen sker

Status: avslutat

M 201209

"TANKDAG 2023" planeras till torsdag den 23:e mars.

Status: pågående

M 191112

Kenneth utreder: "Enskilda vägar. Vad är bärighetshöjande åtgärd. Många vägföreningar väljer att göra infräsningar trots att det skulle räcka med en JIM. Detta då anslagen till föreningarna har skärpts och det har stramats åt vad som är bärighetshöjande."

Status: avslutat

Kenneth ställer frågan till distrikten: "Vad är övre gräns för ÅDT vid ytbehandling (stor skillnad inom landet)", nyttan av att använda PME ingår i frågeställningen

Status: avslutat

M 181205

Alla bidrar till att omvärldsbevakning kan införas på www.tankgruppen.nu genom Nils-Gunnars försorg

Status: pågående

Alla funderar över och förbereder bidrag till "TANKDAG 2020"

Status: avslutat

M 180917

Arbetsgruppen 'Racked In' och Tomas E: Utredda om det går att få fram ett tråg som kan separera stenmaterialet direkt från singelspridaren för att på så sätt få en effektivare läggning av Racked In

M 180320

Kenneth tillser att ett faktablad, *Råd vid försegling*, tas fram

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett *questionnaire* (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa. Kompletteras med försegling

M 171129

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling till arbetsgruppen för lagningar (Johan Falk).

Johan, Mikael och Kenneth sätter ihop ett *questionnaire* (a research instrument consisting of a series of questions for the purpose of gathering information from respondents) till CEN/WG2 för att erhålla och sedermera sammanställa erfarenheter från hur lagningar utföres på bästa sätt inom Europa

M 170905

Mikael sonderar om det finns erfarenheter att tillgå via den samlade kompetens som finns inom CEN/WG2

Nils-Gunnar gör ett utskick innehållande skrivningar, angående miljökrav för entreprenader, till de som finns med på Tankgruppens sändlista. Mottagarna skickar svar/synpunkter till Nils-Gunnar som sammanställer och vidarebefordrar till Kenneth 2017-09-14

M 170329

Alla skickar dokumenterade erfarenheter från utförda försök/prov med sprick-, hållagning, försegling samt bitumenförsegling för sammanställning av Nils-Gunnar

Kenneth sammanställer ett förslag till infoblad som klargör skillnaden mellan försegling och ytbehandling främst med fokus på användning av HP 27. Inriktning mot både beställare och utförare

Nils-Gunnar utför en omvärldsbevakning i form av litteratursökning som fokuserar på försegling

Mindre utvecklingsförsök ("busk") utförda av enskilda entreprenörer inom hela tankbeläggningsområdet rapporteras till Nils-Gunnar för sammanställning (se även första punkten ovan). Införlivas i PMSV3?

M 161214

Kenneth kallar till ett gemensamt möte med Trafikverkets representanter för information och en öppen diskussion om gällande miljökrav på fordon och arbetsmaskiner i entreprenader.



Obligatoriska deltagare vid mötet är representanter från aktörer och maskinägare samt beställare/projektledare inom Tankgruppen

M 160914

Kenneth tar med sig frågan om Euroklassning spridarbilar till TRV/Inköp (se punkt 5)

Johan skickar den justerade "Tekniska handledningen" i god tid inför nästa möte (se punkt 6)

Kenneth skickar utvalda avsnitt inom Tank från remiss AMA Anläggning 17 för snabba synpunkter (se punkt 9)

M 160317

Arbetsgrupp "HP27 inkluderat spricklagning –Utförandekrav + råd" införlivas i "Lagningar, teknik/material" med Johan som fortsatt sammankallande

Arbetsgrupp "Trafikantpåverkan": området fördelas på respektive arbetsgrupp som behandlar utförandetekniker

Resurstillsättning i SIS TK 202, sammankallande för AG2: En ersättare för Torbjörn Jacobson utses. Kenneth emotser namnförslag inför kommande möte i SIS/TK 202

Namnförslag för tillsättning i AG2 från respektive medlemsföretag inom tankbeläggning samt representant från beställarsidan (TRV och SWEDAVIA) skickas till Kenneth

Dokumenterade erfarenheter från utförda stabiliseringar med skummad bitumen eftersöks av Torbjörn (TRV) och Nils-Gunnar (VTH)

En remiss för skrivning i Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg (SBV) Försegling, spricklagning, skickas ut av Nils-Gunnar för synpunkter (deadline 8 april), vilka sedan sammanställs och levereras till Jan Erik

M 151202

Arbetsgrupp regelverk gör en översyn av AMA 17, leverans till Svensk Byggtjänst i februari 2016.

Följande avsnitt ingår

- Ytbehandling
- Indränkt makadam
- Försegling
- Stabilisering (Thomas E förstärker)

Fyra nya arbetsgrupper initieras:

- Fog Seal – Specifikation + utförandekrav + råd (Mats W sammankallande)
- HP27 inkluderat spricklagning –Utförandekrav + råd (Johan F)
- Stabilisering – Nya inspel (Pär E)
- Racked In – Specifikation + utförandekrav + råd (Johan F / Jenny Ann Ö)

M 150915

Torbjörn tar fram underlag angående allmänna råd när det gäller tankbeläggningar (från **M 140917**).

Mats W övertar punkten från **M 140326** angående PEAB:s utveckling/uppdatering av "snabelbil"

Mats W efterforskar data över mängden utförda beläggningar under den senaste 10-årsperioden.

Utförare av ytbehandlingstekniken Racked-in, tillsammans med Nynas, ombeds sätta ihop en erfarenhetsrapport för att komma till rätta med de problem som uppmärksammats samt ge riktlinjer för ett lyckat resultat.

M 150318

Förtydligande av punkten under **M 141202** nedan: Vilka krav ställs egentligen på anlitad underentreprenör?

Kenneth redogjorde för vilka roller och ansvar de olika aktörerna har enligt Byggproduktförordningen (CPR). Den som sätter en byggprodukt på marknaden som omfattas av en harmoniserad standard får endast sälja den om den är CE-märkt. Vid anlitande av UE ställs samma krav på denne som på kontrakterad leverantör/entreprenör.

D.v.s. leverantören ska ha ett giltigt certifikat för tillverkningskontroll för att ha rätt att CE-märka och sälja sin produkt. Om Entreprenör som kontrakterats av TRV för utförande av ytbehandling innehar ett giltigt certifikat men väljer att anlita en UE ska kontrakterad E försäkra sig om att anlitad UE har ett giltigt certifikat för tillverkningskontrollen. I det fallet kan den kontrakterade Entreprenören likställas med "distributör" enligt CPR. En "distributör" får enligt CPR inte sälja vidare en byggprodukt som saknar CE-märke.

Kenneth bekräftar detta med Boverket (samt SP, DNV GL).

M 141202

En förklarande text angående certifieringsprocessen tas fram i samråd mellan SP, DNV GL samt Kenneth

M 140917

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Pär G till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu från **M 130311**

Representant från DNV (via Pär G) och SP (via Nils-Gunnar), ansvariga för "certifiering av ytbehandlingsutförare", erbjuds att delta vid nästa möte

M 140326

Kenneth undersöker huruvida FAS-metod 024, "Kontroll av spridarramp för tankbeläggningar med hjälp av provtråg" stämmer gentemot EU-standard (är en omarbetning på gång?)

Kenneth får uppdraget att förtydliga om ovan nämnda metod är en del av entreprenörernas egenkontroll eller är tänkt att nyttjas i någon alternativ form

Pär E. kontaktar Peab angående utveckling/uppdatering av "snabelbil"

M 131127

Nynäs (Mikael) inhämtar erfarenheter från utlandet om användandet av **Fog Seal**
Glenn uppdaterar programmet för **Tankdagen**

M 130910

En arbetsgrupp, för kravställning inför utförande av ytbehandling med syfte att nå **ökad acceptans hos trafikanten angående olägenheter** instiftas, innehållande –Entreprenörer, –Projektledare beläggning TRV, –Kommunikatör/Informatör

Deltagarlistan i **Arbetsgruppen för lagningar** uppdateras

Torbjörn och Nils-Gunnar utformar dokument som beskriver "**Varför välja Ytbehandling**"

Nynäs levererar information om **ersättare för bitumenlösning** för publicering på hemsidan

M 130311

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Mansour till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. Överförs till *M 1400917*

En arbetsgrupp för anordnande av seminarie som fokuserar på Tankbeläggningar instiftas. Torbjörn är sammankallande och Sven deltar i upprättande av idéprogram som innefattar hela spektrat av tankbeläggingsapplikationer. Utrymme för fler deltagare finnes.

Torbjörn och Kenneth sammankallar till möte inom ramen för SIS/TK202. Utformning av prestandadeklaration och CE-märkesinformation baserat på CPR. Respektive företag utser lämpliga personer för detta möte och meddelar Torbjörn snarast möjligt.

Sven kontaktar Kenneth och Thomas E angående bredd på trägen vid ramprov.

M 120918

Nicklas förbereder 2013-års provytor/försök med ytbehandling. Lokalisering till Östergötland företrädesvis.

M 120327

Program inför studieresan till England utarbetas



Mikael sänder ut 'intresseanmälan för studieresan'
Svevia ersätter Nynäs i arbetsgruppen för lagningar
Nicklas väljs in i Tankgruppen
Thomas W representerar AKZONOBEL
Mats fortsätter, nu som konsultrepresentant
Kenneth lyfter fram frågan till lämpligt organ: Hur påverkas ytbehandling vid införande av CPR, vilka parametrar är viktiga inför kravställningar
Pär kontaktar Skanska (Karin) angående utförande av Racked In med PME på E14 i Z-län
Ersättning för merkostnad vid utförande av provvägen utreds av Rickard
VVMB 901 – Kontroll i fält av vidhäftning mellan sten och bitumenlösning föreslås utgå
VVMB 902 – Kontroll i fält av bitumenemulsions viskositet med Zahnviskosimeter föreslås utgå
Kenneth kontaktar ballastsidan angående representant

M 11115

Arbetsgruppen inför studieresa till England samt utförande av Y1 på mer högt trafikerad väg startar förberedelserna. Torbjörn (sammankallande), Mikael, Mats, Pär och Karin. Ersätter tredje punkten från 110818, som härmed stryks.
Arbetsgruppen för lagningar gör en omstart. Punkt fyra från 2011-03-31.
Kalkylvärden för utförande av JIM utreds av Kenneth och Ingemar.
Skrivningen i regelverkens texter om sopning ses över av Ingemar.
Riktvärden för mjukbitumen till IMT utreds av Kenneth.
Kontakt tas av Rickard med Sven Brodin om medlemskap.
Kandidat för ballastfrågor eftersöks.

M 110818

Kontakt tas med de till nästa möte inbjudna personerna.
Ge förslag på studieresa. UK?
Arbetsgrupp tillsätts med målsättning 'volymökning av tankbeläggningar' samt att nivå/ökningen skall vara stabil över tiden. Punktlista +/- problemlösningar utarbetas.

M 110331

Lista över WG medlemmar tas fram för publicering på www.tankgruppen.nu efter nästa SIS-möte. Pereric? skickar till Nils-Gunnar.



En digital version av den sammanställning över tekniska dokument som berör tankbeläggningar mellan 1984 och 2009 tas fram av Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu. (Kontroll av att publicering som arbetskopior är OK, kontrolleras innan).

Info om IMT för enskilda vägar skickas av Lennart till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu.

Arbetsgrupp lagningar bildas: Nynas (Mikael), AkzoNobel(Thomas W), TrV (Torbjörn, Ingemar) TVM (Thomas E) med Torbjörn som sammankallande.

Frågan om information och kommunikation mellan underhålls respektive driftentreprenörer vad gäller isrivning lyfts fram av Rickard.

Förslag på nya medlemmar tas fram.

Presentation av utfört arbete inom Tankgruppen skickas av Torbjörn till Nils-Gunnar för publicering på www.tankgruppen.nu

M 101116

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 utförs av Henrik Broms Konsult AB. Remissutgåva sänds ut så snart som möjligt.

Protokoll för 'Visuell bedömning av defekter' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar. Förslag sänds ut till samtliga medlemmar för synpunkter.

Komplettering i regelverken av JIMT utarbetas av Ingemar och Kenneth

Dokument om försöken med Fog Seal tas fram av Torbjörn med hjälp av samtliga som innehar relevant/intressant material. Byggs på och publiceras på www.tankgruppen.nu

Tomas B. skickar info till Nils-Gunnar om utfört objekt med tjockare lager av JIMT 60 i närheten av Tingsryd som kan vara lämpligt för komplettering av kontrollsträckorna.

Val av ny ordförande förbereds (verksamhetsområde Trafik inom Trafikverket föreslår).

M 100818

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring. (kvar sedan föregående möte).

Status angående utveckling av nya bindemedel meddelas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Produktblad för bindemedel skickas av Mikael till Nils-Gunnar för publicering på hemsidan.

Översättning från engelska till svenska av SS-EN 12271:2006 planeras.

Protokoll för 'Okulär bedömning av skador' enl. SS-EN 12272-2 utarbetas av Nils-Gunnar.

Information om försöken med Fog Seal tas fram.

Val av ny ordförande förbereds.



M 100420

Torbjörn skissar på förslag till antal mätpunkter vid bestämning av makrotextur när glaspärlor används enligt SS-EN 13036-1. Behovet av mätning preciseras.

Torbjörn ev. i samarbete med en arbetsgrupp skissar på ett kunskapsdokument som fångar upp texten i de tekniska beskrivningar som utesluts vid införandet av Europastandarden.

Samtliga studerar remissutgåvan av AMA och lämnar ev. förslag på ändring.

Arbetsgruppen som arbetar med de nya Europastandarderna för bitumenemulsion och bitumenlösning tar fram förslag till specifikationer i VVTBT Bitumenbundna lager.

M 091125

Nils-Gunnar uppdaterar IMT-rapporten (t ex. – FWD-beräkningar, –Trafikdata)

Nils/Torbjörn levererar bilder/pdf till N-G för publicering på hemsidan,
www.tankgruppen.nu

Samtliga funderar över input till framtida FUD

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling samt skissar på kunskapsdokument för YB.

M 090825

Nils-Gunnar lägger in fler dokument (t ex. –åtgärder vid stensläpp, –handbok om bedömning av defekter på YB och –miljöanpassad beläggning, NVF-rapport) på www.tankgruppen.nu

Arbetsgruppen för revidering av tekniska dokument fortsätter arbetet med implementeringen av Europastandarden för ytbehandling.

Bo tillfrågar Barkeby, MASAB, om deltagande i arbetsgruppen

Thomas E kontaktar NCC om deltagande i Tankgruppen

M 090402

Nils-Gunnar G lägger in lämpliga dokument som finns tillgängliga som behandlar tankbeläggningar på www.tankgruppen.nu

Alla ser till att arbetet enligt EU-standard startar med full kraft

M 081021

Nils-Gunnar G tar fram förslag till utvecklande av hemsida

Alla tittar igenom aktuella avsnitt i AMA och TBT till nästa möte för synpunkter

M 080514

Thomas E testar utrustning (BS) för bestämning av underlagets hårdhet (Pereric W kontaktar)

Torbjörn J. samlar in användbar dokumentation till grund för handbok



Arbetsgrupp för utvecklande av hemsida: Torbjörn J. (sammankallande) Mats N. Niklas J. och Björn C

Arbetsgrupp för råd/anvisningar för val av rätt åtgärd vid stensläpp respektive blödning: Torbjörn J. (sammankallande) Nils E. Ingemar G. och Thomas E

När föreligger ett informationsbehov (seminarium)

Torbjörn J. kontaktar Åke Sandin angående ev. medverkan vid SKL:s Asfaltdagar

Nils-Gunnar G ersätter Svante J för minnesanteckningar vid möten

Svantes sammanställning över FoU-dokumentation skickas till nya medlemmar

M 080115

TJ fick i uppdrag att göra ett utkast till inriktningsdokument för gruppens verksamhet.

Sekreterarfrågan tas upp vid nästa möte.

BS fick i uppdrag att formulera ett utkast till inbjudan till TAIT möte.

TJ fick i uppdrag att ordna program för miniseminarium

PEW fick i uppdrag att ordna lokal.

M 071114

Val av ny ordförande skjuts upp till nästa möte.

Genomgång av minnesanteckningarna och beslutslistan sköts upp till nästa möte.

Gruppens organisation tas upp igen vid nästa möte.

Information om TAIT till entreprenörerna tas upp vid nästa möte.

Mötet beslöt att det första mötet med den nya gruppen skall innehålla ett miniseminarium om det arbete som utförts i gruppens regi.

M 070905

Akzo Nobel inbjuds när organisationsarbetet är klart

M 070529

TJ undersöker vidare om det går att få fram ett bra hjälpmedel för att bedöma underlaget vid bestämning av bindemedelsgiva för YB.

Mötet beslöt att frågan om kommande Tankdagar tas upp igen på nästa möte.

M 06-11-29

Mötet beslöt att frågan om gruppens medverkan tas upp i nästa möte i Asfaltforum av UL med bistånd av GL som båda medverkar i Asfaltforum.

PEW kollar om stenmaterialet måste vara deklarerat vid upphandling på funktion med Bo S och Klas Hermelin.



M 06-09-19

SJ tar fram en person per företag för mottagning av information till nästa möte.

Alla funderar på vilket informationsmaterial som ska skickas ut från gruppen.

M 00-03-09

KE sammanfattade diskussionen och mötet enades om att de beläggningstyper gruppen bör arbeta med är:

—YB,

—YG,

—IM,

—Bindemedelsförsegling.

Gruppens inriktning inom detta område, kort sagt Tankbeläggning, skall vara:

—Att driva FoU-projekt

—Att verka för ökad utbildning

—Att vara remissinstans för VV

—Att bevaka och förmedla ny teknik

—Att representera i andra grupper inom teknikområdet.

—Att verka för ökad användning av tankbeläggningar