



Tankgruppen

Protokoll – Tankgruppsmöte

Plats: Digitalt över Teams

Datum: 2026-02-13

Tid: 09:00-12:00

Deltagande

Jan-Erik Lundmark, Trafikverket

Henrik Bjurström, VTI

Gunnar Dryselius, Trafikverket

Pär Eliasson, Trafikverket

Kenneth Eriksson, Trafikverket

Karl Hillgren, Peab Asphalt

Helena Kjelland, Nouryon

Kenneth Lind, Trafikverket

Johan Magnusson, Terranor

Karin Rundgren, Skanska

Patryk Trautman, Swedavia

Jenny-Ann Östlund, Nynas

Presentationsrunda

Jan-Erik hälsar alla välkomna till mötet. Patryk Trautman från Swedavia hälsas särskilt välkommen som ny medlem i Tankgruppen. Vi går laget runt så att alla får presentera sig.

Inledning

Gruppens etiska policy går av Jan-Erik igenom så att alla är införstådda med den.

Föregående mötesprotokoll är utskickat före dagens möte för samtliga att ta del av. Inga synpunkter på protokollet inkommer och det läggs därmed till handlingarna.

Datum för nästkommande möte med tankgruppen bestäms till 17 december, kl. 09.00–12.00. Mötet blir digitalt via Microsoft Teams. Henrik tillser att en inbjudan och förslag till programpunkter skickas ut.

Tider för två kommande möten bestämdes. 8 maj, kl. 9.00-12.00 hålls nästa möte digitalt. Henrik ser till att inbjudan skickas till berörda och att förslag till programpunkter skickas ut närmare mötet. Ett till möte planerades till 8 september. Förslaget är att vi ses en heldag och gör ett platsbesök när man lägger indränkt makadam någonstans, alternativt åker och tittar på några nyligen lagda sträckor. Karl kollar upp var Peab kommer arbeta någonstans för att försöka hitta en lämplig plats att besöka. I första hand undersöker vi Mälardalen för att så många som möjligt ska ha möjlighet att närvara utan alltför långa resor. Beslut om platsbesök fattas senare men förslagsvis vid nästa möte 8 maj.

Utförda mängder 2025

Jan-Erik presenterar kortfattat mängder utförd tankbeläggning de gångna åren. Under 2025 lades 11,2 miljoner m² och det är ett uppsving jämfört med 2024 då motsvarande siffra var 7,7 miljoner m². Jan-Erik gör en ordentlig sammanställning som kan delas vid ett senare tillfälle.

Info regelverk/AMA Anläggning/standardisering

Kenneth L informerar om AMA Anläggning 26 som varit ute på remiss under 2025. Inga större förändringar var föreslagna i remissen avseende tankbeläggningar.

Remissynpunkter på avsnitt DCC Bitumenbundna överbyggnadslager för väg, plan o d avseende tankbeläggning kommer i huvudsak från kollegorna på Trafikverket Underhåll.

En remissynpunkt handlar om vältning med gummiklädda valsar eller ej vid utförande av ytbehandling. Kenneth L tar upp frågan om man under kapitel DCC och rubriken *Utförande av ytbehandling på bitumenbundet underlag* och underrubrik *Packning* kan stryka alternativet ”eller vält med gummiklädda valsar”. Ingen motsätter sig detta, tvärtom kommenteras det att inga gummiklädda valsar används idag utan att det krävs gummihjulsvältar för att vältning ska åstadkomma god orientering av stenarna i underlaget som inte alltid är helt jämnt.

För *Indränkt makadam* finns inget specificerat gällande packning, alltså inget som säger hur packningen ska gå till. Gruppen verkar överens om att det är svårt att föreslå riktlinjer avseende packning då det viktiga är vilket resultat som ska uppnås, inte hur resultatet uppnås. Kenneth får ändå med sig uppgiften att fundera över en okodad rubrik avseende packning och hur en sådan skrivning skulle kunna se ut.

Under rubriken *Tätad indränkt makadam (IMT)* finns ett stycke om att kilsten ska packas med ”vibrerande eller statisk vält”. Gruppen är enig om att citerad text kan tas bort.

Kenneth kommenterar att begreppen ”vältning” och ”packning” ibland används synonymt i texten men att det finns en skillnad i innebörd mellan dessa ord, att packning handlar om att komprimera ihop sten medan vältning avser en orientering av stenar så att de lägger sig på plats.

Tidplan för publicering av AMA Anläggning 26 är april/maj 2026. Enligt tradition kommer det att tas ett beslut inom Trafikverket att AMA Anläggning 26 ska börja gälla 1 juli 2026 för nya projekt som upphandlas som utförande entreprenader.

FOI – BVFF Optimering och utveckling av tankbeläggning

Henrik redovisade resultat från FOI-projektet i en powerpoint. I huvudsak presenterades analyserade data från vägytemätningar som genomförts 2003–2024. En VTI-rapport kommer publiceras inom några veckor där resultaten presenteras mer i detalj.

Jenny-Ann presenterade sin erfarenheter från en rad olika projekt där Nynas levererat polymermodifierad bitumenemulsion (PME) till beläggningar av typen Racked-in. De äldsta beläggningarna är från 2013 så nu börjar man kunna se långtidsdata och identifiera kritiska faktorer för att få en hållbar beläggning.

Kurser och information från Asfaltskolan

Mattias Liljekvist hade tyvärr inte möjlighet att närvara vid mötet men hälsar via Henrik att en ny uppdaterad version av tankkursen precis genomförts 10–11 februari. Kursen hade i år 15 deltagare. Kenneth E och Kenneth L berättar att de varit på plats och stått för undervisningen under delar av kursen. Kursen är uppdaterad i år med färskare undervisningsmaterial och -filmer.

Kursutvärderingen visar att de svarande (ca hälften av deltagarna) var mycket nöjda med kursen i sin helhet. På samtliga frågor fick kursen mellan fyra och fem i betyg på den femgradiga skalan.

Arbetsgrupper – status. Initiering av nya grupper?

Alla tidigare arbetsgrupper är för närvarande inaktiva. Inga ändringar föreslås heller då känslan är att alla har tillräckligt på sina bord ändå. Arbetsgrupperna får ligga på is tills vidare så får vi se om/när behov av nya arbetsgrupper uppstår.

Övriga frågor

I samband med kunskapsdagar i Trafikverkets regi har en fråga om kvalitetsproblem med emulsion dykt upp. Jan-Erik lyfter frågan och efterlyser gruppens erfarenheter. Problemen har varit flera: annorlunda färg, dålig lukt, fel vid brytning, förkortad hållbarhet mm. Det verkar råda en allmän uppfattning i branschen att bitumenkvaliteten allmänt har blivit sämre än den var tidigare. Framför allt är egenskapernas variation stor mellan olika leveranser, man vet aldrig riktigt vad man får. Karl berättar att det idag är ett mer omfattande arbete att testa bitumenet i laboratorium och hitta rätt recept än det varit tidigare. Alla uppmanas att vara öppna och ärliga gentemot varandra när vi ser förändringar i branschen.

Vid pennan:

Henrik Bjurström, sekreterare

Justerare:

Jan-Erik Lundmark, ordförande

Kenneth Lind