



## Tankgruppen

---

# Protokoll – Tankgruppsmöte

---

Plats: Digitalt över Teams

Datum: 2026-05-08

Tid: 09:00-12:00

---

### Deltagande

Jan-Erik Lundmark, Trafikverket

Henrik Bjurström, VTI

Gunnar Dryselius, Trafikverket

Pär Eliasson, Trafikverket

Kenneth Eriksson, Trafikverket

Mikael Jonsson, Nynas

Karl Hillgren, Peab Asfalt

Helena Kjelland, Nouryon

John Larsson, Svevia

Kenneth Lind, Trafikverket

Johan Magnusson, Terranor

Patryk Trautman, Swedavia

### Inledning

Jan-Erik öppnar mötet och hälsar alla välkomna. Gruppens etiska policy går igenom av Jan-Erik igenom så att alla är införstådda med den.

Det påpekas att ett fel smugit sig in i inledningen i föregående mötesprotokoll. Henrik ser till att ändra protokollet och publicera en korrigerad uppdatering på hemsidan så snart som möjligt. Inga ytterligare synpunkter tas emot gällande tidigare protokoll och det läggs därmed till handlingarna.

Gruppen har sedan tidigare bestämt att nästa möte hålls i samband med ett studiebesök som är planerat till 8 september. Hela dagen är inbokad för att hålla tankgruppsmöte och besöka något intressant objekt där man håller på att lägga, alternativt nyligen har lagt, indränkt makadam. Karl har ansvaret för att skaka fram ett objekt dit vi kan komma ut för att göra ett studiebesök.

Ytterligare en mötestid bestäms för att låsa upp en tid i kalendern. 15 december kl. 09.00-12.00 håller vi nästa helt digitala möte via Teams. Vid detta möte hoppas vi kunna få indikationer gällande beläggningssäsongen 2027.

## **Säsongen 2026**

Från den nyligen fastställda nationella planen framgår att inga förändringar är aktuella avseende ekonomiska ersättningar jämfört med tidigare prognos, budgetar i aktuella upphandlingsplaner ser ut att hålla.

Vi ser dock kostnadsökningar som inte var kända när förslag till nationella planen tillkännagavs för ett halvår sedan. I stort sett alla insatsvaror samt drivmedel har ökat i pris. Även om omvärldsläget drastiskt skulle förändras positivt imorgon kommer effekterna att släpa efter och konsekvenserna kommer att kännas. Trafikverket ser i dagsläget över om man i någon mån kan kompensera för kostnadsökningar men med all säkerhet blir det allas kostnadsökningar att dela på.

Tillgången på insatsvaror är också ett orosmoln men för 2026 ser tillgången på bitumen ut att vara tillräcklig, även om allting kan hända, särskilt med tanke på det osäkra omvärldsläget.

## **FOI-ansökan**

Henrik och Kenneth L informerar om att det är dags att gå in med ansökningar för ett nytt FOI-projekt. Henrik har börjat arbeta med en ny ansökan om finansiering från Trafikverket som ska skickas in i september. För att projektet ska bli möjligt bedöms det absolut nödvändigt att branschen går in och delfinansierar och det bestäms att en ansökan även ska förberedas för att skickas till SBUF under hösten. Karl tar ansvaret att stå som sökande gentemot SBUF och ansvarar för att skicka in ansökan när det blir dags. Att skriva ansökan ligger dock på gruppen i allmänhet och Henrik i synnerhet. Senaste ansökningstid under hösten är 4 nov, då återfås ett preliminärt besked om finansiering under v.50.

Innehållet i en ny ansökan diskuteras och LCC och energieffektivitet nämns som centrala bitar som måste ges plats i ett kommande projekt. Henrik efterfrågar teststräckor där tankbeläggning har lagts intill en referenssträcka med asfalt. Riksväg 87 mot Stugun är exempel på just en sådan väg som kan studeras vidare.

Kenneth L trycker på att vi måste få med alternativa material (biotillsatser) som en del i studien. Detta är viktigt ur såväl miljö- som hållbarhetsperspektiv.

Johan berättar att man i Storbritannien för ett antal år sedan minskade på antalet ytbehandling för att senare märka en ökning av antalet pothål. Detta finns sammanställt i någon form av rapport som Johan försöker hitta och sedan skicka till Henrik.

## **Info regelverk/AMA Anläggning/standardisering**

Det diskuteras att Trafikverket med all säkerhet kommer ställa krav på maximala utsläpp från ytbehandling, likt kraven som finns för asfalt.

AMA Anläggning 26 är i publiceringsfasen. Den finns inte online i dagsläget men är på gång. Tryckt utgåva ska ges ut i maj.

Trafikverkets regelverk är under uppdatering. Kenneth L arbetar hårt för att få ny revidering publicerad innan 1 juli.

## Övriga frågor

John lyfter frågan med Trafikverkets regler för beläggningstider. Det blir svårt att göra bra beräkningar och lägga rätt anbud då säsongen slutar tidigt och man inte säkert vet om man kommer tillåtas lägga indränkt makadam (IM) efter sista beläggningsdag enligt allmänna regler. Detta specificeras sällan i förfrågningsunderlagen och vid tiden för anbuden är det ofta svårt att få svar på frågor om hur länge man kan tänkas få lägga IM. Det finns en önskan från flera aktörer att förlänga den generella säsongen för IM med bindemedel V12000.

Enskilda vägar är väldigt beroende av bidrag ifrån Trafikverket. Frågan om framtida bidrag kommer upp och även om det är svårt att säga något säkert om framtiden anger Jan-Erik att det ändå är troligt att Trafikverket fortsätter dela ut ett bidrag även framöver.

## Nästa möte

2026-09-08, Heldag fysiskt kombinerat med studiebesök

2026-12-15 kl. 09.00–12.00

Vid pennan:

Henrik Bjurström, sekreterare

Justerare:

Jan-Erik Lundmark, ordförande

Kenneth Lind